

TRACTOR

SERIE **P**

7710



globoxco

PRESENTACIÓN

El tractor Pauny 7710 ahora incorpora una nueva transmisión de variación continua que combina las ventajas de una transmisión mecánica con las de una hidrostática.

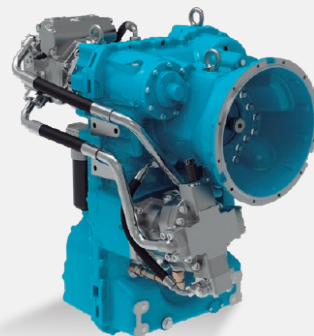
Esta tecnología permite independizar la velocidad de avance del tractor de la velocidad de rotación del motor. Consiguiéndose una variación continua de velocidad desde 0.2km/h hasta 35 km/h, con el mayor ahorro de combustible.

El sistema es comandado mediante un joystick ergonómico y pantalla multifunción para selección de parámetros y estrategias de conducción.

Otras ventajas incluyen el freno hidrostático que facilita las maniobras en pendientes y la inversión de marcha sin la necesidad de detener el tractor.

CARACTERÍSTICAS DE LA TRANSMISIÓN:

- Transmisión HVT con control electrónico.
- Joystick ergonómico electrónico.
- Variación continua de la relación de transmisión.
- Setpoint programable de RPM del motor y velocidad de traslación.
- Fácil variación de velocidad.
- Retroceso sin embrague.
- Alta fuerza de tracción.
- Maniobrabilidad precisa.
- Excelente manejo de potencia.
- Freno hidrostático.
- Mejor economía de combustible.
- Desempeño confiable.
- Velocidad máxima de 35 km/h.
- Velocidad mínima de 0.2 km/h.



MOTOR	7710
Marca/Modelo:	Cummins / QSC8,3
Tipo:	Diesel 4 tiempos.
Potencia nominal kw (HP):	227 (305) @ 2200 rpm
Potencia máxima kw (HP):	248 (333) @ 2000 rpm
Torque máximo (Nm):	1383 @ 1500 rpm
Número de cilindros:	6 en línea
Cilindrada (cm3):	8270
Aspiración:	Turbo sobrealimentado con intercooler
Relación de compresión:	17,5:1
Inyección:	Bosch Electronic HPCR
Sistema de enfriamiento:	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.
Arranque:	Eléctrico 12 V, con llave de contacto. Interruptor de seguridad y fusible.

TRANSMISIÓN	
Tipo:	HVT (Transmisión variable hidro-mecánica). Con variación continua.
Eje delantero: Eje trasero:	Rígido con reductor tipo epicicloidial interno junto al diferencial y palier extensible. Relación piñón/corona 4,111:1 y reductor 6,23:1.
Toma de fuerza:	540 rpm (opcional 1000 rpm) independiente, con accionamiento electrohidráulico.

SIST. HIDRAULICO	CIRCUITO DOBLE INDEPENDIENTE
Tipo:	De centro cerrado, load sensing.
Caudal máximo de trabajo (l/min):	297 a 2100 rpm.
Presión máxima de trabajo (bar):	200
Salidas hidráulicas:	Circuito 1 :3 salidas doble efecto + 1 power beyond Circuito 2 :2 salidas doble efecto + 1 power beyond
Depósito de fluido:	Independiente.
Sistema de filtrado:	Filtro de maya metálica en succión y de papel de 10 micrones en retorno.



TRACCIÓN	
Simple / Doble:	Doble permanente.
Eje delantero: Eje trasero:	Rígido con reductor tipo epicicloidial interno junto al diferencial y palier extensible. Relación piñon/corona 4,111:1 y reductor 6,23:1

SIST. ELÉCTRICO	
Tensión (V):	12
Alternador (A):	12V, 160A
Batería (Ah):	2 (dos) de 12V y 180 A

TOMA DE FUERZA	
Tipo:	Independiente con accionamiento electrohidráulico.
Velocidad TDF:	540 rpm, opcional 1000 rpm,

CAPACIDADES Y PESO	
Tanque de combustible (depósito)(l):	700
Tanque de fluido hidráulico (l):	200
Cárter incluido filtro de aceite (l):	20
Transmisión (l):	HVT: 55 Manual: 20
Diferencial delantero (l):	38
Diferencial trasero (l):	45
Peso sin lastre en orden de marcha (kg):	12840
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg):	18440

FRENOS	
Frenos de servicio:	A discos con doble mordaza, con accionamiento hidráulico a pedal
Frenos de estacionamiento:	Comando por palanca.

RODADO	
Delantero / Trasero	18.4 x 38 dual, 23.1 x 30 dual, 24.5 x 32 dual (opcional equivalentes en radiales)

DIMENSIONES	CON 24,5 x 32 DUAL	CON 23,1 x 30 DUAL	CON 18,4 x 38 DUAL
Distancia entre ejes (mm):	3340	3340	3340
Longitud total (mm):	6635	6635	6635
Altura máxima (mm):	3631	3566	3602
Altura a la barra de tiro (mm):	546	481	517
Despeje mín. del suelo (mm):	383	318	354
Trocha delantera (mm):	2083 simple / 3565 dual	2028 simple / 3510 dual	1714 simple / 2884 dual
Trocha trasera (mm):	2083 simple / 3565 dual	2028 simple / 3510 dual	1714 simple / 2884 dual
Ancho total (mm):	2714 simple / 4196 dual	2618 simple / 4100 dual	2284 simple / 3368 dual
Radio de giro medio (mm):	5343	5343	5343

PUESTO DE COMANDO	
Dirección:	Hidrostática, sensitiva (Load Sensing), sobre la articulación.
Cabina:	Antivuelco, presurizada, montada sobre tacos de goma antivibratorios, con A/A frío calor.
Tablero:	Pantalla digital de 7" con cuatro botones para acciones. Funciones: diagnostico errores DTC, seteo RPM motor, seteo velocidad traslación (km/h).
Joystick	De Plástico termoformado con teclas mecánicas. Funciones: selección FNR (F: avance, N: neutro, R: retroceso), selección modo trabajo, regulación torque a demanda.
Llave de luces:	Teclado hermético y monocomando.
Asiento:	Anatómico, con regulación longitudinal, vertical y por peso del operador.

EMBRAGUE	
Transmisión:	Sin embrague. Con acople elástico.
Toma de fuerza:	Multidiscos en baño de aceite con accionamiento electrohidráulico.

