

TRACTORES CONVENCIONALES 230C / 250C



LÍNEA CONVENCIONAL 230C / 250C

MOTOR	230 C	250 C
Marca/Modelo	Cummins 6B 5.9	Cummins 6BT 5.9
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	89 (120)	120 (160)
Tipo	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.
Régimen de potencia máxima (rpm)	2300	2500
Torque máximo (Nm)	421 (42,9)	556 (56,67)
Régimen de torque máximo (rpm)	1200	1500
Número de cilindros	6 en línea.	6 en línea.
Cilindrada (cm ³)	5883	5883
Aspiración	Normal.	Turbo sobrealimentado.
Diámetro / carrera (mm)	102 / 120	102 / 120
Relación de compresión	18.5:1	17.5:1
Inyección	Directa. Bomba rotativa.	Directa. Bomba lineal.
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión con termostato.	
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.	

EMBRAGUE	230 C	250 C
Tipo	Fricción en seco bidisco, con accionamiento independiente.	
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	13" (330 mm). Accionamiento mecánico a pedal. 15" (380 mm). Accionamiento mecánico a pedal.	

TRANSMISIÓN	230 C	250 C
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Con acople sincronizado por engranajes externos. Accionamiento manual mediante 2 (dos) palancas.	
Caja de cambios	Número de velocidades: 5 (cinco) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con rango de baja y alta totalizan 10 (diez) velocidades de avance y 2 (dos) de retroceso.	
Eje delantero	Eje pivotante con trocha regulable.	
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal de engranajes rectos. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación corona y piñón cónica helicoidal: 5.5:1 (8/44). Número de satélites: 4 (cuatro). Traba diferencial con accionamiento por pedal y destrabe automático.	

SISTEMA HIDRÁULICO	230 C	250 C
Tipo	De centro abierto. Con bomba de engranajes externos.	
Caudal de trabajo (l/min)	73,6 a 2300 rpm del motor.	80 a 2500 rpm del motor.
Presión máxima de trabajo (bar)	160	
Salidas hidráulicas	2 salidas para cilindros de doble efecto. / Opc.: 3 salidas.	
Depósito de fluido	Independiente.	
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 micrones en retorno.	

SIST. ELÉCTRICO	230 C	250 C
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.	
Alternador (A)	12 V, 90 A, con regulador de voltaje incorporado.	
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.	



TOMA DE FUERZA	230 C	250 C
Tipo	De conexión totalmente independiente de la transmisión. Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm.	
Velocidad TDF	540 rpm.	
CAPACIDADES Y PESO	230 C	250 C
Tanque de combustible (depósito) (l)	90 / Cant. 2 interconectados.	
Tanque de fluido hidráulico (l)	90	
Cárter incluido filtro de aceite (l)	12,5	
Caja de cambios (l)	90 / Incluido filtro de aceite.	
Diferencial trasero (l)	90	
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	4052	
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	5108 / Rod. traseros 18,4 x 34 y 6 cont. delanteros.	
Transmisión (l)	90	

FRENOS	230 C	250 C
Frenos de servicio	De disco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico independiente o simultáneo, a pedal.	
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca manual, que actúa sobre el freno de servicio.	

RODADOS	230 C	250 C
Delanteros	1100 x 16	
Traseros	18.4 x 34 / 23.1 x 30	

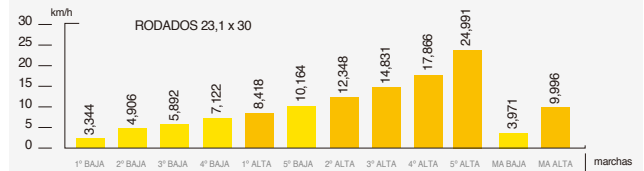
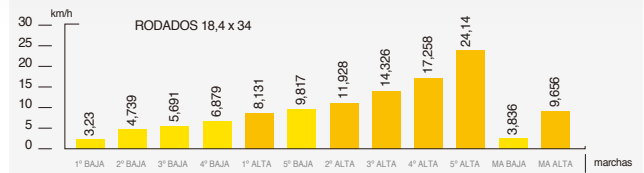
PUESTO DE COMANDO	230 C	250 C
Dirección	Hidrostática sensitiva.	
Cabina	Opcional.	
Tablero	Compacto analógico, con indicadores analógicos de: rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigeración, nivel de combustible. Indicaciones luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces.	
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.	
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.	

OTROS	230 C	250 C
Tracción	Simple.	
Lastre	8 delanteros (42 kg c/u)	

ELEMENTOS OPCIONALES	230 C	250 C
Equipo hidráulico	-	De centro cerrado (Load Sensing), con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable. Presión máxima de trabajo: 180 kgs/cm ² . Caudal de trabajo: 112 l / 2500 rpm de motor.
Elevador hidráulico	De tres puntos de accionamiento manual o automático.	
Enganche	Trasero para acoplado.	
Contrapesos	Juego de 4 p/ ruedas traseras (55 kg c/u).	
Aire acondicionado	Frío / calor.	
Techo parasol	Estructura metálica.	

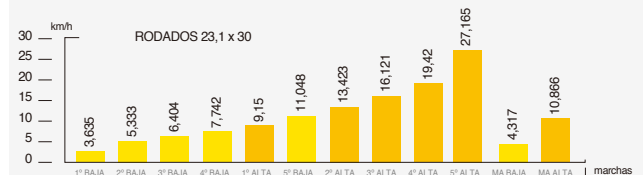
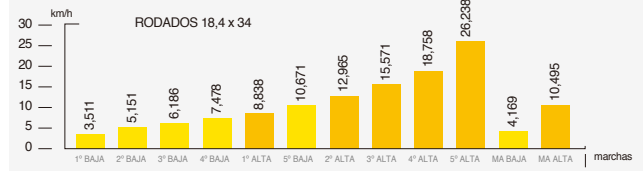
VELOCIDADES TEÓRICAS

Velocidades teóricas en km/h a 2300 rpm.



VELOCIDADES TEÓRICAS

Velocidades teóricas en km/h a 2500 rpm.



DIMENSIONES	230 C	250 C
Distancia entre ejes (mm)	2700	
Longitud total (mm)	4260	
Altura máxima (mm)	3015	
Altura máxima al volante (mm)	2070	
Trocha delantera (mm)	1420 a 2200	
Trocha trasera (mm)	Regulación continua hasta 2200.	
Despeje del suelo (mm)	440	
Ancho máximo (mm)	2390	

